

journées d'études

PeriMobils

Permis, Inégalité, Mobilité, Education

jeudi 3 mars 2016

MISHA

salle Amériques (salle 265)

5 allée du Général Rouvillois
67083 Strasbourg Cedex
(arrêt de tram "Observatoire")



crédit photo :
Alberto Martinez

crédit logo :
William Mangin &
Chloé Ramadier

contact journée :
thierry.ramadier@misha.fr

les modalités de passage, de retrait et/ou de reconquête du permis de conduire

Dans les sciences sociales, la conduite automobile en rapport avec le permis de conduire n'a pas retenu l'attention de beaucoup de recherches. Des écrits éparpillés existent qui, faute de débats et de controverses, ne sont pas mis en perspectives en dehors des cercles d'initiés. Deux journées d'études veulent commencer à rassembler ces connaissances très cloisonnées pour se focaliser sur la question de la (re)production des inégalités au travers du permis de conduire.

Depuis la création de la première autorisation de circuler en 1873 puis du "certificat de capacité" en 1893, beaucoup de réformes et autant d'évolutions technologiques sont venues bouleverser la conduite d'un véhicule automobile de tourisme. Au cœur de ces évolutions se trouve le permis de conduire. "L'avoir ou pas" constitue un enjeu social et économique. Mais pour qui et comment ? Partir de ce "petit objet" permet de poser de grandes questions : est-ce que l'obtention, la conservation et la reconquête (en cas de suppression ou suspension) du permis font l'objet de processus d'exclusion sociale, sexuelle ou raciale ? Le dispositif de délivrance du permis de conduire éclaire-t-il les conditions de (re)production d'inégalités sociales ?

10h00 : accueil des participants

10h15 : *introduction*

Simon Borja (CERAPS), Guillaume Courty (CERAPS) et Thierry Ramadier (SAGE)

10h30 : *sur la route du permis de conduire, le tournant sécuritaire : mesures, controverses et instrumentalisation*

Fabrice Hamelin (LIPHA, Université Paris Est Créteil)

11h30 : *formation à la conduite et à son enseignement : de la boîte à permis à l'école de conduite conviviale*

Marc Camiolo (enseignant à la conduite, docteur associé au 2L2S et INTERPSY de l'Université de Lorraine)

12h30 : pause déjeuner

14h00 : *la formation, le permis de conduire et les risques routiers au tamis des facteurs cognitifs*

Gérard Hernja (Ecole de Conduite Française - ECF -)

15h00 : *discussion générale et synthèse*